RARY
1961
RE, MADRAS

21st March 1960]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) 3,410.

(*b*) 1,726 and 1,682 respectively.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : சொந்தக்காரர்கள் யார் என்று அறிய முடியாத நிலையில் இருக்கும் சைக்கிள்கள் என்ன செய்யப்படுகின்றன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : சொந்தக்காரர்களைக் கண்டுபிடிக்கப் பிரயத்தனம் செய்யப்படுகிறது. கண்டுபிடிக்க முடியவில்லையென்றால், confiscate பண்ணுகிறோம்.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : அத்தகைய சைக்கிள்களை ஏலம் விடுவதன் மூலம் எவ்வளவு வருமானம் கிடைத்திருக்கிறது ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அதைப்பற்றிய விவரம் இப்போது என்னிடம் இல்லை.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : களவு போன சைக்கிள்களைக் கண்டுபிடிக்க எந்தெந்த வழிவகைகளைக் கையாள்கிறார்கள் ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : போலீசார் கையாளுகின்ற வழிவகைகளைப்பற்றிய விவரங்கள் இப்போது என்னிடம் இல்லை. ஆனால், நல்ல வழிவகைகளைத்தான் கையாள்கிறார்கள்.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : மாதந்தோறும் குறிப்பிட்ட நாளில் திடீரென்று சோதனை செய்தால், பல களவு போன சைக்கிள்களைக் கண்டுபிடிக்க முடியுமல்லவா ? அந்த முறையைக் கையாள்கிறார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : களவாடப்பட்ட சைக்கிள்களைத் தவிர, லைசென்ஸ் இல்லாமல் போகிறவர்களும் இருக்கிறார்கள். களவு போன சைக்கிள்களைக் கண்டுபிடிக்க என்னென்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்க முடியுமோ அவைகளையெல்லாம் எடுத்துக்கொண்டு வருகிறார்கள்.

Construction of overbridges

* 99 *Q.*—SRI V. V. RAMASWAMI : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether the Government have received any grants from the Central Government for construction of overbridges and under-bridges at railway level crossings; and

(*b*) if so, the amount so received and how it is proposed to be utilised?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise.

[21st March 1960

SRI V. V. RAMASWAMI : இந்தமாதிரி மேல் பாலங்களும், கீழ்ப் பாலங்களும் கட்ட இராச்சியங்களுக்காக 8 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருப்பதாகவும், அதில் நம்முடைய இராச்சியத்திற்கு 70 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியிருப்பதாகவும் மத்திய அரசாங்க அமைச்சர் நகர மன்ற அழைப்புக்குப் பதில் சொல்லும்போது சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்தமாதிரி ஏதாவது தகவல் வந்ததா? அப்படி வராவிட்டால், இந்த மன்றத்திலே எடுத்துச் சொல்லப் பட்ட அநேக பாலங்களைப்பற்றிய பட்டியலை அனுப்பி அதற்கான தொகையை ஒதுக்க வேண்டுமென்று மத்திய அரசாங்கத்தைக் கேட்டிருக்கிறார்களா? அதன் மீது என்ன முடிவு எடுக்கப் பட்டது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இம்மாதிரி ரயில்வே பாலங்கள் கட்ட மானியம் ஒன்றும் மத்திய அரசாங்கம் கொடுக்க வில்லை. லோகல் அத்தாரிடிஸ் பங்கை அவர்கள் கடனாகக் கொடுக் கிறோம் என்று சொல்லுகிறார்கள். இது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரி கள், ரயில்வே அதிகாரிகள், ஸ்தல ஸ்தாபன அதிகாரிகள், கமிஷனர் எல்லோரும் கலந்து ஆலோசித்தார்கள். இப்போது 45 திட்டங்கள் லிஸ்டில் போடப்பட்டிருக்கின்றன. சென்னை நகரத்தில் இப்போது அதிலே எடுத்துக்கொள்ளுவதற்காக அதிக பிரயாரிடி கொடுக்கப் பட்டிருப்பது ஸ்ப்ரிங் ஹேவன் ரோடு, திருவொற்றியூர் ஹைரோடு, லேட்ஹவுஸ் ரோடு ஆகியவைகளாகும். மதுரை முனிசிபல் ஏரி யாவில் திருப்பரங்குன்றம் ரோடு (சுப்பிரமணியபுரம் அருகில்). இந்த நான்குக்கும் சேர்த்து ஸ்டேட் கவர்ன்மென்ட் ஷேர் 23 லட்சம். லோகல் அத்தாரிடிஸ் கொடுப்பது 25 லட்சம். மொத்தம் 49 லட்சம் ஆகிறது. லோகல் அத்தாரிடிஸ் ஷேரைக் கடனாகக் கொடுப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். "மிஸலேனியஸ் டெவலப் மென்ட் ஸ்கீம்" என்று இருக்கிறது. அதிலே பவர் டெவலப் மென்ட் செலவு இன்னின்ன என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இப்படிப் பிரத்தியேகமாகக் கொடுக்கப்பட்டிருப்பது கடன்தான்.

SRI V. V. RAMASWAMI : இந்த பட்டியலிலே அல்லது அரசாங்கம் எழுதி அனுப்பிய பட்டியலிலே விருதுநகர் மேல் பாலம், சாத்தூர் பாலம் ஆகியவைகள் சேர்க்கப்பட்டிருக்கின் றனவா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : மொத்தம் இருக்கிற 45-ல் இதெல்லாம் இருக்கும்.

SRI V. V. RAMASWAMI : இப்போது சென்னை நகரில் லேட் ஹவுஸ் ரோடு போக்குவரத்துக்காக மேல் பாலம் கட்ட அபிப்பி ராயம் உண்டா? அதைப்பற்றி என்ன முடிவு செய்யப்பட்டது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அதைப்பற்றி இன்னும் முடிவுக்கு வந்துவிட்டதாகச் சொல்லுவதற்கில்லை. கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது. நகர சபைக்குக் கடன் வேண்டியிருக் கிறது. மத்திய அரசாங்கம் கொடுக்க வேண்டும். சீக்கிரத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

21st March 1960]

SRI T. PURUSHOTHAM : Is there any difficulty with regard to the site in which the Light House Road overbridge is to be located? May I know whether that has been satisfactorily settled?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I have just said in Tamil that the question is not yet completely settled. I hope it will be settled.

Kidnapping of children

* 100 *Q.*—SRI T. PURUSHOTHAM : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) the number of cases reported to the City Police in which children have been kidnapped from several parts of the City while at play in the months of June, July, August and September 1959;

(*b*) the number of cases in which such children have been recovered; and

(*c*) the measures taken or proposed to be taken to prevent such occurrence?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) One.

(*b*) Nil.

(*c*) The situation is not so alarming as to call for any special measures. The solitary case reported is also likely to be a case of a straying child as the child was known to be not mentally normal. The Crime Branch of the City Police are taking all possible efforts to trace the child.

SRI T. PURUSHOTHAM : Has the child since been traced as this has been pending for a very long time?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I do not have that information with me. Perhaps if the child had been traced, they would have supplied that information. The report is dated 18th March 1960. So up to date the boy has not been traced.

Government Bus Transport

* 92 *Q.*—SRI MOHAMED RAZA KHAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal before the Government to raise the fares of Government Bus Transport in Madras City; and

(*b*) if so, the basis on which the fares will be increased?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) & (*b*) The Government have decided to defer the consideration of the proposal for revision of bus fares in Madras City.

Soda ash

* 93 *Q.*—SRI M. ETHIRAJALU : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the price of soda ash in the State has increased; and